

## TUI Cruises atteint un bon rythme de croisière grâce à la solution SDS SANsymphony™ de DataCore™



### À propos de TUI Cruises

TUI Cruises, dont le siège social est situé à Hambourg, a été fondée en avril 2008. La société est une joint venture entre TUI AG (Hanovre) et Royal Caribbean Cruises Ltd., la deuxième plus grande compagnie de croisière au monde. TUI Cruises combine les caractéristiques d'une compagnie de croisière et d'un voyageur au sein d'une même entité. Le premier paquebot de la flotte TUI Cruises, Mein Schiff 1, a été acquis et mis en service en mai 2009.

[www.tuicruises.com](http://www.tuicruises.com)

DataCore Software, acteur majeur des solutions hyper-convergées avec Virtual SAN, Software-Defined Storage et de Traitement parallèle des E/S, annonce que sa solution phare SANsymphony™ a été implémentée sur la flotte de bateaux de croisière de TUI Cruises, une joint-venture entre la compagnie allemande TUI AG et Royal Caribbean Cruises Ltd., la 2ème plus grande compagnie de croisières au monde. La plateforme de stockage SANsymphony délivre une capacité de stockage haute performance et hautement disponible pour VMware, Microsoft SQL Server et Microsoft Exchange.

*“L'évolutivité de la solution de DataCore en termes de capacité, de performance et de fonctionnalité, nous procure la flexibilité dont nous avons besoin pour faire face à nos prochains challenges, que ce soit sur quelques bateaux ou sur toute notre flotte. De plus, la solution SANsymphony a démontré une fiabilité totale. Nous prévoyons d'étendre notre flotte de bateaux 'Mein Schiff', et nous continuerons de voguer aux côtés de BSH IT Solutions et SANsymphony !”* explique Matthias Farhner, directeur IT Competence Center & Strategy chez TUI Cruises.

TUI Cruises offre des croisières exclusives aux abords des côtes méditerranéennes, îles Canaries, Caraïbes, Afrique Centrale, mer Baltique, région nordique, Grande-Bretagne et Islande. La compagnie propose également des parcours autour du golfe arabe, de l'Asie et de l'Amérique du Nord au départ de New-York. La société a commencé avec l'acquisition du paquebot Mein Schiff 1 en 2009, et vient récemment de se faire livrer le dernier né de sa flotte, le Mein Schiff 6, qui a ainsi rejoint ses aînés. Deux autres bateaux sont déjà prévus et actuellement en construction jusqu'en 2019 au chantier naval finlandais Meyer Turku.

L'infrastructure IT pour les cinq premiers paquebots (Mein Schiff 1 à Mein Schiff 5) a été conçue sur site par BSH IT Solutions, partenaire de DataCore. BSH IT Solutions fait partie du groupe Allgeier SE, une société de services IT leader avec 6 000 employés, 90 implantations en Europe, Asie et Amérique. Ce dernier a implémenté la solution SANsymphony à bord dans des délais très serrés, gérant la plateforme à distance via ses datacenters en Allemagne.

Pour chaque nouveau projet de construction, la mise en place d'un planning précis, la préparation et l'implémentation pour chaque bateau ont pris environ un an, du premier test de compatibilité à Hambourg neuf mois avant le lancement, jusqu'au second test à Turku (en Finlande) et les essais en mer, à l'implémentation finale sur site (lorsque le bateau est à quai), tout cela dans un délai serré.

L'infrastructure IT entière des bateaux est construite de façon redondante. Les systèmes sont installés dans des zones feu et eau séparés, sur différents ponts, au cœur des datacenters situés à la proue et à la poupe. La solution SANsymphony de DataCore copie doublement de manière synchrone les données, indépendamment du fabricant, du modèle ou de la technologie du matériel de stockage (disque ou SSD), afin d'assurer une haute disponibilité pour les systèmes présents sur les navires.

Tandis que le paquebot Mein Schiff 2 disposait d'un BladeCenter HP existant pour les nœuds DataCore, le Mein Schiff 3 était quant à lui équipé d'une infrastructure de fibre optique de 10 Go, d'une nouvelle baie de disques HP Proliant et HP d'une capacité de 20 To pour chaque côté. Le Mein Schiff 4 utilise l'extension Dell PowerEdge et PowerVault pour les nœuds DataCore. Tout type de matériel, neuf ou existant, peut être facilement intégré et verra sa durée de vie augmentée.

Si un pan du datacenter s'effondre, l'autre pan prend automatiquement le relai (auto failover) et synchronise le système lorsqu'il est redémarré (auto failback). L'environnement de stockage du Mein Schiff 5 prend en charge quatre hôtes VMware ESXi ainsi que deux serveurs de sauvegarde Veeam pour les 50 machines virtuelles. Séparément de l'infrastructure de navigation, ils alimentent tous les systèmes relatifs à la croisière même, au tourisme et à l'administration. Dans ce contexte, Microsoft Exchange, Microsoft SQL Server, les services fichiers et l'Active Directory jouent un rôle important.

### Principaux avantages :

- Haut niveau de disponibilité grâce à la duplication synchrone des données
- Failover transparent
- Scalabilité (capacité, output et performance)
- Simplicité d'utilisation site, avec une gestion à distance effectuée par le partenaire

“

*SANsymphony offre un rapport qualité-prix exceptionnel. Les nombreuses technologies intégrées à la solution nous ont permis de migrer avec succès les datacenters ; ils nous permettent de relever nos défis de stockage actuels et nous offrent un haut niveau de flexibilité et de sécurité*

**- Matthias Farhner,  
Directeur IT Competence  
Center & Strategy,  
TUI Cruises**

”



Pour en savoir plus, visitez le site [www.datacore.com](http://www.datacore.com) ou écrivez-nous à l'adresse [infofrance@datacore.com](mailto:infofrance@datacore.com)

© 2018 DataCore Software Corporation. Tous droits réservés. DataCore, le logo DataCore et SANsymphony sont des marques commerciales ou déposées de DataCore Software Corporation. Les autres noms de produits, de services ou de sociétés mentionnés dans ce document peuvent être des marques commerciales de leurs détenteurs respectifs.

